

LÄRMSCHUTZELEMENT AUS ALUMINIUM

ZE-I(N)-RAIL ZE-I(N)B-RAIL

EINSEITIG HOCHABSORBIEREND
BEIDSEITIG HOCHABSORBIEREND



ZE-I (N)-rail; ZE-I (N)B-rail

EINSEITIG UND BEIDSEITIG HOCHABSORBIERENDE LÄRMSCHUTZELEMENTE AUS ALUMINIUM

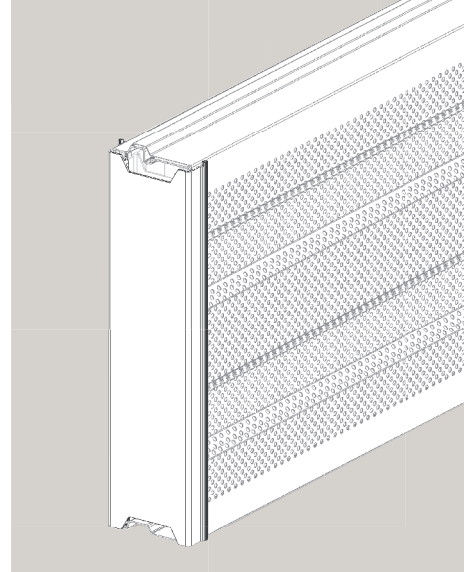
für die Verwendung an konventionellen Strecken sowie an Strecken des Hochgeschwindigkeitsverkehrs der Eisenbahnen bis zu einer Entwurfsgeschwindigkeit von 300 km/h.

► LÄRMSCHUTZELEMENT EINSATZEIGENSCHAFTEN

- ▶ Länge max. 4.960 mm
- ▶ Pfostenabstand max. 5 m
- ▶ Höhe des Elements 500 mm
- ▶ Bei Pfosten der Profilverihe HE 160-200 ohne konstruktive Maßnahmen am Träger einsetzbar.
- ▶ Die Elemente können in unterschiedlichen Längen ausgeführt werden, beispielsweise 1.960 mm, 2.460 mm oder Passfelder nach Maß.
- ▶ Dicke des Elements 124 mm
- ▶ Gesamtgewicht des Elements: ca. 16 kg/m²
- ▶ max. qDS = 1,0 KN/m² für Elementlänge 4.960 mm
- ▶ max. qDS = 1,5 KN/m² für Elementlänge ≤ 2.460 mm
- ▶ Belastungsparameter: • alle Zugformen
 - Windzonen 1-4
 - Wandhöhe 5 m über Schienenoberkante
 - Gleisabstand 3,30 m

► ERDUNGSSYSTEM AM SAMMELER DER REVISIONIERBARER ANSCHLUSS

- ▶ Elemente mit Prellleiterfunktion



Anwenderfreigabe DB Netz AG

TM 4-2015, 10253.I.NPF2

Akustische Überprüfung
DB Systemtechnik

einseitig

15-23263-T.TVI32(1)

beidseitig

12-18071-T.TVI31(1)

gemäß DB-Richtlinie 804.5501

Zulassung Eisenbahn-Bundesamt



Herstellerbezogene
Produktqualifikation

HPQ: DBS 918007



EUROVIA Beton GmbH
NL TECO Schallschutz
Woltorfer Str. 112, 31224 Peine
Tel. +49 5171 4005-0
Fax +49 5171 4005-26
teco@eurovia.de
www.teco-schallschutz.de
www.eurovia.de